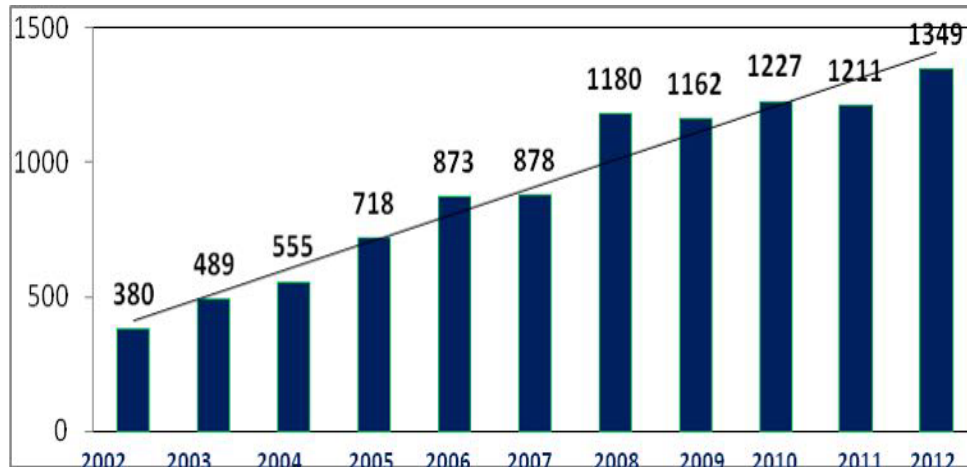


## UPGRADING THE SAFETY OF THE ROAD NETWORK IN PARAGUAY

### THE PROBLEM

Deaths and serious injuries have steadily been increasing in Paraguay, reaching more than 1,300 in year 2012.



### THE SOLUTION

As part of the National Road Safety Plan 2008-2013, the Ministerio de Transportes y Obras Públicas (MTO), with support from the Inter-American Development Bank, made the decision to carry out an assessment of 4,000kms of roads in order to understand the road safety situation of the national network and propose countermeasures to be implemented and improve the road safety conditions.

### THE OUTCOME

Key results included:

- Different countermeasures were prioritized along the whole network, with separate countermeasure analysis for each road stretch.



## Implementation process in Paraguay

### Roundabout

- **Road:** 9 (Cruce Neuland-Mcal. Estigarríbia)
- **Section:** 117
- **Countermeasure:** Roundabout



**ULTIMA HORA** 200 años 1811-2011

**Los caminos del país no sirven para circulación de motos**  
**Una inversión de USD 25 millones evitará 18.500 accidentes**

Hoy, cubrir el tratamiento de los accidentados cuesta al Estado USD 110 millones.  
 Con simples mejoras en las rutas, se impedirán choques y se ahorrarán USD 86 millones.

Con esta edición:
 

- Fanzón de la COMISIÓN DE PASADIZO Y CONSERVACIÓN AMBIENTAL, INDUSTRIAL, SOCIAL Y DE EL ALBA.2
- Súper gratis

**COSMEA OPCIONAL**  
 Maestrías y Diplomados en Ingeniería y Arquitectura  
 \$ 25.000  
**MBA**

El poeta de la Guerra del Chaco

**País**

**18.500 accidentes se evitarían invirtiendo USD 24,7 millones**

El 80 % de los peatones en ruta se pueden evitar adecuando las vías. Con una inversión de 25 millones de dólares, el Estado puede ahorrar USD 86 millones. Los niños nacionales no están hechos para tráfico.

**Los jóvenes son los más accidentados**

- The Paraguay Government has undertaken a policy commitment to eliminate all 1-star and 2-star roads.
- Capacity has been built within the MTOP to sustain the road assessment programme in Paraguay.
- The participation of local governments in the decision-making processes was strengthened.
- MTOP is now implementing key road safety aspects in road design standards at the national level.
- As a result, a road safety implementation plan 2014-2018 was created under three scenarios of investments according to the national budget:

Año	Escenario 1 (millones USD)	Escenario 2 (millones USD)	Escenario 3 (millones USD)
2014	10,32	5,92	5,1
2015	10,32	5,92	5,1
2016	10,32	5,92	5,1
2017	10,32	5,92	5,1
2018	10,32	5,92	5,1

**FURTHER INFORMATION:**

José Gómez

Jefe Seguridad Vial

MTOP Paraguay

Email: [jgomez@mopc.gov.py](mailto:jgomez@mopc.gov.py)

**Source: MTOP, 2014**